

成果转化探索新途径

——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于发展新质生产力重要论述系列述评之二

新华社记者 温竞华

科技成果转化,是连接基础研究与产业应用的桥梁,是科技创新从实验室走向生产线的关键一跃,更是培育壮大新质生产力的关键抓手。今年全国两会期间,习近平总书记在参加江苏代表团审议时指出,在促进创新链产业链资金链人才链深度融合、推动科技成果转化应用上探索新途径。

习近平总书记的重要论述,精准把握制约科技成果转化的瓶颈问题,为打通科技创新“最后一公里”到产业应用“最后一公里”、以创新驱动高质量发展,指明了前进方向,提供了根本遵循。

当前,新一轮科技革命和产业变革加速演进,科技创新范式发生深刻变革,学科交叉融合、产学研协同联动,要素高效配置成为大势所趋。创新链是引领,产业链是载体,资金链是血液,人才链是根基,推动创新链产业链资金链人才链深度融合,让更多技术突破变为发展动能,已成为抢占未来制高点、塑造发展新优势的必然选择。

“十四五”时期,我国科技创新能力持续提升,重大原创成果不断涌现,但科技与产业“两张皮”、成果转化不畅、创新要素循环受阻等问题依然存在。

今年全国两会期间,习近平总书记在参加政协联组会时指出:“原创性技术要从‘0’到‘1’,从实验实现转化,而

不是停留在论文阶段。以后还要把‘1’拉长、推进。”这就要求我们,既要多出原创性成果,更要推动原创性成果走向产业应用,释放更大的价值和影响力。

企业是推动创新创造的生力军。强化企业创新主体地位,能够让技术研发紧贴产业真实需求,有效破解科技与产业“两张皮”问题。推动创新链和产业链双向奔赴,要让企业在科技创新中“唱主角”,从机制上强化企业在技术创新决策、研发投入、科研组织和成果转化应用中的主体地位。

“加强企业主导的产学研深度融合”“发挥科技型骨干企业引领支撑作用”“不断提高科技成果转化和产业化水平”……近年来,习近平总书记多次围绕强化企业创新主体地位作出重要论述,为引导企业推动科技创新、产业升级提供科学指引。

北京鼓励企业牵头开展“揭榜挂帅”攻关,推动169款车规级芯片国产化;长三角共同推进建设24家创新联合体,由科技领军企业等牵头,联合产业链上下游企业和高校院所开展协同攻关……各地持续优化科研组织模式,打通从科技强到企业强、产业强、经济强的通道,促进创新资源向企业集聚,引导科研选题紧贴产业需求、市场痛点,更具转化潜力、应用价值。

科技创新投入大、风险高、周期长,让“科技之花”结出“产业硕果”,离不开

金融活水的支持保障。从攻克关键核心技术,到培育战略性新兴产业和未来产业,再到改造提升传统产业……发展新质生产力的每一个重点领域,都需要科技金融的支持保障。

习近平总书记指出:“要做好科技金融这篇文章,引导金融资本投早、投小、投长期、投硬科技。”

科技金融和技术改造再贷款额度增至1.2万亿元,将研发投入水平较高的民营中小企业等纳入支持领域;合并设立科技创新与民营企业债券风险分担工具,提供再贷款支持;建立科技保险政策体系,丰富科技保险产品……“十五五”开局之年,一系列支持科技创新的金融举措密集出台,一整套金融支持科技创新的政策机制正在稳健落地。

人是科技创新最活跃的因素,成果转化关键在人才。习近平总书记强调,要统筹推进教育科技人才一体发展,筑牢新质生产力发展的基础性、战略性支撑。

在陕西西安,高校与创新转化平台联合开展研究生培养,助力高校科研优势向产业发展优势转化;在四川成都,高校院所专家以“技术总师”身份进驻企业,直接参与技术攻关与成果转化……在“投资于人才”的科学理念指引下,以创新价值、转化效益、市场贡献为导向的评价体系正在催生各类产教融合、校企协同的新实践,一大批既懂科研又懂市场的复合型、实战型人才竞相涌

现,在科技成果转化一线建功立业、实现价值。

围绕科技创新、产业发展和国家战略需求协同育人,推行以用户和市场反馈为主的应用研究和技术开发评价,畅通高校、科研院所、企业人才交流通道……一系列改革部署的加速落地,正在有效破解人才供给与产业需求脱节、科研成果与市场应用错位等问题。

当前,我国正处在全面建设社会主义现代化国家的关键时期。推动“四链”深度融合,绝非简单叠加,而是要打破壁垒、协同发力,构建创新引领产业、产业吸引资本、资本集聚人才、人才支撑创新的良性生态循环。

2025年,低空经济“振翅高飞”,先进材料“破界而立”,5G、人工智能深度融合工业、农业、交通运输等千行百业,规模以上高技术制造业增加值比上年增长9.4%……实践证明,“四链”深度融合不断推动新质生产力从理念变为现实,从潜力变为实力。

聚创新之能,成发展之势。“十五五”新程已启,我们要以习近平总书记重要论述精神为指引,全力打通科技成果转化堵点、断点、难点,让创新源泉充分涌流、产业活力持续释放、人才智慧竞相迸发,为加快实现高水平科技自立自强、培育壮大新质生产力、以高质量发展全面推进中国式现代化注入不竭动力。(新华社北京4月1日电)

我国首款7吨级运投无人机长鹰-8首飞成功



3月31日,运投无人机长鹰-8在河南郑州上街机场试飞。

3月31日上午,我国首款7吨级固定翼运投无人机长鹰-8在郑州上街机场首飞成功。长鹰-8运投无人飞机是国内首款通过实机验证的7吨级无人运投平台,被誉为“空中重卡”,填补了我国7吨级货运无人机平台空白,标志着我国在高端智能航空物流装备领域取得关键自主技术跨越。运投无人机长鹰-8最大航程超过3000公里。(新华社发)

数说

3月份我国制造业PMI升至50.4%

新华社北京3月31日电(记者何晓 王雨霁)国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会31日发布的数据显示,3月份,制造业采购经理指数(PMI)为50.4%,比上月上升1.4个百分点,高于临界点,制造业景气水平回升。

数据显示,产需两端同步扩张。生产指数和新订单指数分别为51.4%和51.6%,比上月上升1.8个和3.0个百分点,均升至扩张区间,制造业企业生产经营活动加快,市场需求明显改善。

大、中、小型企业PMI均有回升。

大型企业PMI为51.6%,比上月上升0.1个百分点,景气水平稳中有升;中、小型企业PMI分别为49.0%和49.3%,比上月上升1.5个和4.5个百分点,景气水平明显改善。

市场预期稳中有升。生产经营活动预期指数为53.4%,比上月上升0.2个百分点,制造业企业对近期市场发展信心有所增强。从行业看,专用设备、汽车、铁路船舶航空航天设备等行业生产经营活动预期指数位于56.0%以上较高景气区间,相关企业对未来行业发展更为乐观。

九部门提出到2028年物联网核心产业规模突破3.5万亿元

新华社北京3月31日电(记者唐诗凝 周圆)记者3月31日获悉,工业和信息化部等九部门近日联合印发《推动物联网产业创新发展行动方案(2026—2028年)》,提出到2028年,制修订50项以上先进适用标准,培育打造10个亿级连接和15个千万级连接的应用领域,物联网终端连接数力争达到百亿级规模,物联网核心产业规模突破3.5万亿元。

物联网基于感知技术,通过通信网络,实现人、机、物的泛在智能连接,打通数字世界和物理世界。物联网产业主要由感知、网络、平台、应用和安全保障组成。

行动方案明确将通过推动物联网设备创新升级,提升物联网平台服务效能、培育物联网应用场景、夯实物联网网络底座、营造物联网产业发展生态等五大举措,推动物联网产业创新发展,进一步加速物联网技术全面融入生产、消费和社会治理各领域,促进数字经济和实体经济深度融合,助力发展新质生产力。

行动方案还提出,到2028年,物联网新技术、新产品、新模式不断涌现,产业创新能力持续增强,感知、网络与通信、数据处理、安全等关键技术取得突破,终端和平台智能化水平显著提升。

行动方案明确将通过推动物联网设备创新升级,提升物联网平台服务效能、培育物联网应用场景、夯实物联网网络底座、营造物联网产业发展生态等五大举措,推动物联网产业创新发展,进一步加速物联网技术全面融入生产、消费和社会治理各领域,促进数字经济和实体经济深度融合,助力发展新质生产力。

行动方案还提出,到2028年,物联网新技术、新产品、新模式不断涌现,产业创新能力持续增强,感知、网络与通信、数据处理、安全等关键技术取得突破,终端和平台智能化水平显著提升。

2025年我国保险行业承保新能源汽车数量同比增长40.1%

新华社北京3月31日电(记者张千千)中国精算师协会、中国银行保险信息技术管理有限公司3月31日发布的数据显示,2025年,我国保险行业承保新能源汽车4358万辆,其中客车4181万辆、货车177万辆,承保数量比上年增加1248万辆,增长40.1%。

2025年,我国新能源车车险保费收入1900亿元,提供风险保障金额159万亿元;承保亏损56亿元,同比减亏1亿元;综合成本率同比下降1.3个百分点。业内人士分析,新能源车险综合成

本率的下降源于保险行业成本管控持续强化,经营质量有所提升。

2025年,我国新能源车规模车系数量429个。其中,赔付率超过100%(尚未考虑财险公司日常经营管理费用成本)的高赔付车系有143个,较上年增加6个,其中客车106个、货车37个。

精算师协会、中国银保信表示,有关高赔付率车系的具体情况,将通过适当方式反馈给相关汽车生产企业,推动其完善车辆安全性与维修经济性设计,合力降低车辆全生命周期使用成本。

两部门部署清明假期前后安全防范工作

新华社北京4月1日电(记者黄韬铭)记者从应急管理部获悉,国务院安委会、应急管理部1日召开清明假期前后安全防范工作视频会议,要求坚决防范遏制重特大事故灾害,切实维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议指出,清明假期将至,民俗祭祀、春耕用火增加,群众进山踏青、出行出游集中,森林火灾、消防安全、交通旅游安全等风险高。各地区、各部门要深刻汲取近期事故教训,始终绷紧安全这根弦,全力抓好各项安全责任措施落实。



平陆运河全线桥梁工程即将收官

这是3月31日拍摄的建成通车的平陆运河沙井坎江大桥(无人机照片)。

3月31日,地处长江入海口的平陆运河沙井坎江大桥建成通车。至此,平陆运河规划的27座跨线桥梁中,已有25座桥梁建成通车,全线桥梁工程即将收官。(新华社发)

清明假期多种出行交织叠加 公安部交管局发出交通安全提示

据新华社北京4月1日电(记者孙鹏程)记者4月1日从公安部交通管理局获悉,今年清明假期,多种出行交织叠加,南方地区持续阴雨降水,道路交通安全风险突出。公安部交管局对假期交通安全形势进行了分析研判,发出交通安全提示。

据研判,清明假期期间全国道路交通安全主要存在以下突出风险:一是陵园墓区周边道路出行集中,城镇近郊的陵园墓区周边道路易出现车流集中、拥堵缓行,易引发刮擦事故。二是景区山区旅游休闲出行增多,超速行驶、疲劳驾驶、超员载客、非法营运等违法违规肇事几率增大。三是农村地区集体务农务工出行频繁,拖拉机等违法载人、面包车超员载客等违法行为易发多发。四是

持续阴雨降水带来较大不利影响,未来10天,江南、华南北部和东部及四川盆地、贵州东部、西藏东南部等地多阴雨天气,易引发车辆追尾相撞、侧翻侧滑事故。

公安部交管局提示,假期自驾出行,应全程全员系好安全带,杜绝超速行驶、分心驾驶、超员载客等违法行为。

不得运用数据和算法设置“同价不同价”;明确未成年人用户数量巨大的网络平台服务提供者认定标准;跨境电商退货不再“绕路”……4月新规,事关你我,一起来看!

不得运用数据和算法设置“同价不同价”

《互联网平台价格行为规则》4月10日起施行。规则明确,平台经营者、平台内经营者不得违反《中华人民共和国消费者权益保护法实施条例》第九条规定,在消费者不知情的情况下,基于支付意愿、支付能力、消费偏好、消费习惯等信息,运用数据和算法、平台规则等手段,对同一商品或者服务在同等交易条件下设置不同的价格或者收费标准。

明确未成年人用户数量巨大的网络平台服务提供者认定标准

4月新规,事关你我

《未成年人用户数量巨大和对未成年人群体具有显著影响的网络平台服务提供者认定办法》4月1日起施行。办法明确,该网络平台提供的产品或服务专门以未成年人为服务对象,注册用户数在1000万以上或者月活跃用户在100万以上;该网络平台提供的产品或者服务的对象不局限于未成年人的,未成年人注册用户数量在1000万以上或者月活跃未成年用户用户在100万以上的,应当认定为未成年人用户数量巨大的网络平台服务提供者。

跨境电商退货不再“绕路”

海关总署发布公告明确,自4月1日起在全国海关推广跨境电商零售出口商品跨境退货模式。跨境电商零售出口商品(海关监管代码:9610)跨境退货,是指跨境电商企

业零售出口的商品在海外发生退货时,不再要求必须退回原出口海关,而是可以灵活选择全国范围内任一海关口岸办理退运进境手续的监管模式。

新能源汽车应“车电一体报废”

《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》4月1日起施行。办法明确“车电一体报废”,即报废新能源汽车时应带有动力电池,否则按照有关规定认定为车辆缺失。任何组织或者个人不得将废旧动力电池直接或者加工后用于电动自行车以及法律、行政法规和强制性标准禁止使用的其他领域。

新办法护航信用“重塑”

《信用修复管理办法》4月1日起施行。办法规定,“信用中国”网

站统一接收信用主体主动提出的严重失信主体名单、行政处罚、异常名录等信息的信用修复申请,并按照“谁认定、谁修复”的原则,推送给认定失信信息的行业主管部门或地方有关部门、单位办理修复。“信用中国”网站一般应当自收到信用修复申请之日起10个工作日内反馈信用修复结果。

规范慈善信托信息公开行为

《慈善信托信息公开办法》4月1日起施行。办法要求,受托人应当依法履行信息公开义务;同一慈善信托有两个或者两个以上受托人时,由承担主要受托管理责任的受托人履行信息公开义务,并要求在信托文件中予以明确。规定信息公开在国务院民政部门建立的全国慈善信息公开平台进行;受托人在其他渠道公布的信息,应当与其在慈善信息公开平台公布的信息一致。(新华社北京3月31日电)

为官尤须谋“小善”

树立和践行正确政绩观

新华社记者 刘阳

衡量干部业绩好不好,关键要看老百姓口碑好不好。百姓过日子,更在乎的是那些急难愁盼能不能有效解决。树立和践行正确政绩观,一项重要工作就是要在这些关键小事上下功夫,勿因善小而不为。

一位企业负责人向记者反映,为减少运营成本,他们将一些服务类岗位向西乡县转移。这些岗位工作流程成熟,收入相对稳定、社保足额缴纳,受到广大就业者欢迎。但一些地方有的基层干部并不上心,项目落地磕磕绊绊,水电网等基础设施配套也颇费周章。

百姓拍手欢迎,相关领导干部却冷冷淡淡,为何?根子在于这些项目投资小缴税少,产生不了多少产值。在一些领导干部眼里,相比于争取重

大项目、稳定财政收入等工作,几十个工作岗位落得顺不顺,也不是多大的事儿。

抓大放小是重要的工作方法,但衡量“大”和“小”的尺子必须把稳。小产业背后有大民生,小问题背后有大民意。看待政绩“大”与“小”的眼光,实际反映出为官者对待政绩和潜绩、眼下和长远的态度,更是开展树立和践行正确政绩观学习教育应当着眼的问题。让老百姓看得见、摸得着、得实惠的事,哪怕看起来再小,也得用心用情用力做好。

党的一切工作都是为老百姓利益着想,让老百姓幸福就是党的事业。干事创业一定要做到“民之所好好之,民之所恶恶之”。群众在什么方面有期盼、有需求、有渴望,干部就要在哪方面下功夫、多下功夫。要着力思考如何解决好人民群众的烦心事、操心事,决不能干那些只想讨领导欢心、让群众失望的蠢事。

以百姓心为心,以群众事为事。政绩为人民,而出,才能赢得人民衷心拥护。(新华社北京3月31日电)