

(上接第一版)

“同志加兄弟”的真情谊

今年是中国和越南建交75周年。中越两国是社会主义友好邻邦，志同道合、命运与共成为两国关系最鲜明特征。双方在并肩奋斗的峥嵘岁月中结下“同志加兄弟”的深情厚谊，在社会主义建设事业中互学互鉴、携手共进，当前同处国家发展振兴的关键时期，是改革道路上的同行者、现代化道路上的好伙伴。

2023年年底，中共中央总书记、国家主席习近平成功访问越南，双方宣布携手构建具有战略意义的中越命运共同体，两党两国关系迈入新阶段。“政治互信更高、安全合作更实、务实合作更深、民意基础更牢、多边协调配合更紧、分歧管控解决更好”——访越期间，习近平总书记提出“六个更”总体目标，为中越命运共同体建设架梁立柱，明确方向。

2024年8月，越共中央总书记、国家主席苏林来华进行国事访问，这是苏林就任越共中央总书记后首次出访。在同习近平总书记的会谈中，苏林表示，越南党和政府将“按照‘六个更’总体目标，深化越中全面战略合作伙伴关系，推进构建具有战略意义的中越命运共同体”。

中越两国保持高层密切往来，共同弘扬传统友谊，巩固政治互信，深化战略沟通，推动务实合作，为两国现代化事业增添新动力，为两国人民带来更多福祉，引领中越命运共同体建设走深走实。

经贸合作是推进中越关系的重要动力源泉。中国是越南最大贸易伙伴，越南是中国在东盟的最大贸易伙伴。中越国际班列运输效率大幅提高，成为中越经贸往来的“快车道”。铁路、高速公路、口岸基础设施“硬联通”建设提速，智慧海关“软联通”不断提升，共建“一带一路”倡议同“两廊一圈”战略对接加快推进。来自越南的椰子、火龙果、菠萝蜜等特色农产品丰富了中国人民的果篮，中国出口的原材料和机械设备有力支持越南制造业发展，中越两国务实合作持续“双向奔赴”。

“共饮一江水，早相见、晚相望，清晨共听雄鸡高唱”，动人旋律道出中越地缘相近、人缘相亲。今年1月15日，习近平总书记和苏林总书记共同宣布中越人文交流年正式启动。在庆祝两国建交75周年之际，连民心、有温度、接地气的丰富人文交流活动将在两国民众之间架起更多相知相爱的桥梁。

今年是越南“十四五”规划收官之年，是越南筹备越共十四大的关键年份，对于中越两国都具有承前启后的重要意义。越方各界期待，习近平主席此次访问将进一步深化两党两国关系，推动社会主义事业发展壮大。

越南社会科学中国研究所副所长阮氏芳花说，越中领导人历来将两党两国传统友谊视为宝贵财富，越中关系近年来快速发展，相信双方的深情厚谊必将代代相传。

情同手足的知心朋友

骄阳似火，马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目鹤唳车站施工现场机械轰鸣，中马两国建设者操作吊车，完成钢结构吊装作业，一派繁忙景象。当地青年员工阿兹里尔·哈基姆说：“我在这里学习成长，还有机会为国家建设贡献力量。”

作为中马高质量共建“一带一路”旗舰项目，中企承建的马东铁项目计划2027年年底竣工，建成后填补马来半岛东西岸没有铁路贯通的空白，提高沿线互联互通水平，助力当地经济发展。

政治互信、高层引领，是中马关系提质升级的重要保障。1974年，马来西亚成为东盟成立后率先同中国建交的东盟国家。建交以来，中马始终友好相处、守望相助，树立了国与国相互成就、合作共赢的典范。

2013年，习近平主席成功访问马来西亚，中马关系提升为全面战略合作伙伴关系。2023年，习近平主席同马来西亚总理安瓦尔就共建中马命运共同体达成重要共识，两国关系开启全新发展阶段。

“中方愿同马方传承发扬优良传统，做世代友好的亲密邻居、携手发展的真诚伙伴、情同手足的知心朋友、共促和平的重要力量，在各自现代化发展征程中深化战略合作，推动中马命运共同体建设不断迈上新台阶。”2024年9月，习近平主席同来华进行国事访问的马来西亚最高元首拉赫曼会谈时，这样寄语新时代中马关系发展。

战略对接、务实合作，为两国民众带来实实在在的益处。马来西亚是最早响应并积极参与共建“一带一路”合作的国家之一，中国支持马来西亚“昌明大马”理念，两国发展战略对接不断加强，在现代化道路上携手并进。

中国连续16年是马来西亚最大贸易伙伴，马来西亚是中国在东盟的第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。中马钦州产业园区和马中关丹产业园区蓬勃发展，“两国双园”国际合作新模式开花结果；钦州港和关丹港缔结为“姐妹港”，为两国物流运输提供稳定支撑；去年8月，马来西亚鲜食榴莲首次进

春花醉人

4月11日，游客在河南省洛阳市隋唐城遗址植物园内观赏牡丹花(无人机照片)。时下，各地春花烂漫，人们赏花赏景，感受春日美好。(新华社发)



安宁和睦、繁荣发展、交融相亲

入中国市场……中马高质量共建“一带一路”合作硕果累累。

互学互鉴、相知相亲，成为中马关系持续发展的不竭动力。从郑和七下西洋、五次驻节马六甲的历史佳话，到如今互派留学生、互相给予签证便利化的双向开放，中马人文交流“切水不断”、代代相传。

双向旅游人数大幅上升；职业教育、联合科研、数字教育合作不断深化；开展新一轮大熊猫保护合作研究；两国同意联合申请将“舞狮”项目列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录……两国人文交流合作蓬勃展开，为中马命运共同体建设夯实民心根基。

多元共生、合作包容，是中马两国在地区和国际舞台上的共同追求。

2025年，马来西亚正式成为金砖伙伴国，同时担任东盟轮值主席国和中国—东盟关系协调国。中国将与马来西亚一道，致力于推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体，推进东亚合作和区域经济一体化，就重要热点和国际问题加强沟通协调，为维护地区和世界和平稳定作出贡献。

“马中两国现在处于双边关系最好的时候。”马友好协会会长马吉德说，相信在两国元首引领下，中马命运共同体建设将不断取得新成果，必将开创两国关系“下一个辉煌50年”。

成色十足的铁杆友谊

高大的支柱延伸至吊顶敞开，支撑起一块块通透的玻璃幕墙，阳光投射到候机大厅，让人仿佛置身柬埔寨常见的一棵棵榕树下，这是中国企业承建的柬埔寨德崇国际机场。这座机场7月投入商业运营后，预计将大大提升柬埔寨首都金边的旅游接待能力。亚太旅游协会柬埔寨分会主席吞西南说：“新机场正在塑造柬埔寨互联互通的新未来。”

在海上丝绸之路的舟楫往来中，中柬友好跨越千年。“信任如树”——2016年访柬前夕，习近平主席在当地媒体发表的署名文章中引用当地谚语，阐释中柬传统友谊历经岁月洗礼和国际风云变幻考验，始终根深叶茂。

中柬是同甘共苦、守望相助的“铁杆”朋友。新时代以来，中柬友谊之树在两国领导人精心浇灌下，结出累累硕果。

中方珍视同柬埔寨王室的特殊友谊，高度重视中柬关系发展。2023年9月，柬埔寨国王西哈莫尼赴中国杭州出席第19届亚运会开幕式。在同习近平主席会见时，他特别强调，完全赞同习近平主席提出的亲诚惠容周边外交理念。

中柬高层往来密切，保持战略沟通。2023年9月，柬埔寨首相洪玛奈就任后把中国作为首次正式出访的国家。时隔1月余，洪玛奈首相来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。2024年12月，柬埔寨人民党主席、参议院主席洪森访华。在会见会谈中，习近平主席用“中柬铁杆友谊成色十足”“中国始终是柬埔寨最信赖的朋友、最为坚定的依靠”形容两国关系。

在高层往来的政治引领下，中柬命运共同体建设迈入高质量、高水平、高标准的新时代，中柬“铁杆”友谊深入人心。

约4000公里公路、10多座跨河桥梁、总灌溉面积约42万公顷的水利项目、8000多公里国家电网和农村输电线路……中国企业积极参与柬埔寨基础设施建设，有力支撑经济社会发展，柬国家面貌焕然一新。

中国连续多年是柬埔寨最大外资来源国和最大贸易伙伴，中柬自贸协定和《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施带来的政策红利持续释放，中柬双边贸易额大幅增长；两国“一带一路”合作标志性项目西哈努克港经济特区已吸引超过200家企业入驻，为当地创造约3.2万个就业岗位……以落实新版命运共同体行动计划为主线，中柬正不断充实“钻石六边”合作架构，推进“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设，助力共建“一带一路”倡议和柬埔寨“五角战略”高质量对接。

中柬合作发布《真腊风土记》柬文版，中国援柬吴哥王宫遗址修复项目顺利实施，中柬人文交流年活动丰富多彩……双方人文交流愈发频繁，为中柬命运共同体建设不断凝心聚力。

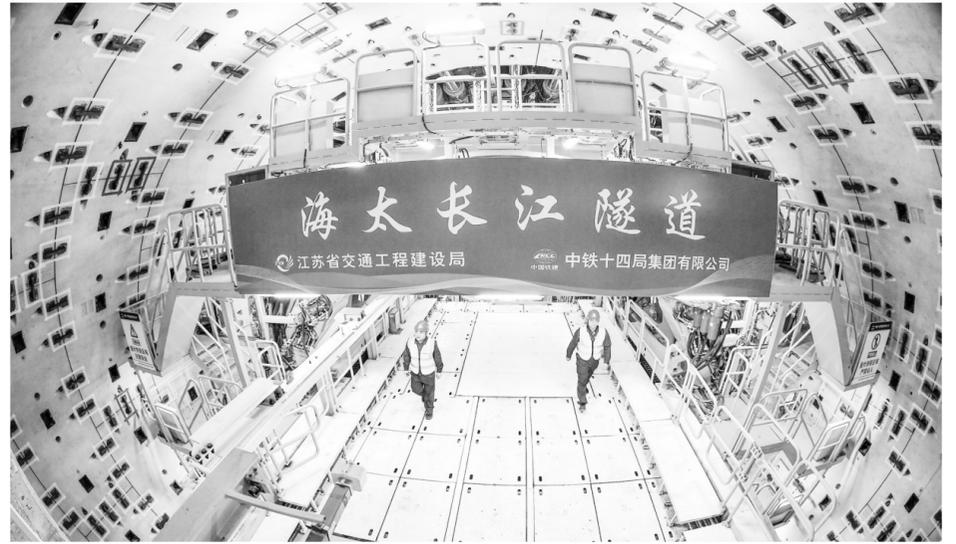
柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员孟孟说，柬埔寨与中国是南南合作的典范，中柬关系坚如磐石、牢不可破，具有强大生命力和广阔发展前景。

东盟秘书长高金洪在接受新华社专访时表示，东盟将持续深化同中国的全面战略合作关系。东盟秉持的多边主义理念与习近平主席提出的三大全球倡议高度契合。

在亲诚惠容周边外交理念引领下，中国同周边国家开辟友好合作新境界，为全球南方团结合作、共同发展注入正能量。面向未来，中国将继续坚持与邻为善、以邻为伴，同地区国家携手构建和平、繁荣、美丽、友好共生的亚洲家园，共同谱写推动构建周边命运共同体和人类命运共同体的新篇章。(新华社北京4月11日电)

穿江达海

新“万里长江第一隧”开掘



4月9日拍摄的“江海号”盾构机内部。(新华社发)

新华社南京4月9日电(记者樊曦 杨绍功)穿江达海!9日，在长江入海口的江苏南通海门，我国自主研发、最大开挖直径达16.64米的“江海号”盾构机缓缓启动，新“万里长江第一隧”、我国最长公路水下盾构隧道海太长江隧道正式开掘。

海太长江隧道北起南通海门区，南至苏州太仓市，由江苏省交通工程建设局建设、中铁建建院四院设计、中铁十四局施工。线路全长39.07公里，包含过江隧道长11.185公里，采用双向六车道高速公路设计标准，设计时速100公里。其中中铁十四局承建的盾构隧道段长9315米，采用“江海号”施工。

江底下打隧道，有哪些难题?“隧道所处地区地质构造及水文地质条件复杂，设计与建设难度极大，具有超长距离、超大直径、超高水压、超深埋深等特点。”中铁建建院四院项目经理陈俊伟说。

“江海号”盾构机总长145米、重约5000吨、装机总功率11300千瓦，进行超长距离掘进，需穿越淤泥质粉质黏土夹粉土、粉细砂复合地层等复杂地质带。同时，隧道最大埋深约75米，最高水压达7.5巴，相当于指甲盖大小的面积承受7.5公斤，对刀盘刀具、泥浆泵部件耐磨性、可靠性要求高。在穿越长江及两岸大堤时，盾构施工沉降要求控制严，施工难度极大。

面对复杂地质条件，“江海号”如何在波涛之下，穿越长江天堑?

“针对工程施工风险和难点，盾构机研制团队对盾构机刀盘刀具、主驱动、推进、同步注浆等九大系统进行创新攻关。”中铁十四局项目总工程师师少强说。

“盾构机‘牙口’锋利，‘心脏’强大，配置具有常压换刀功能的软土刀盘和合金大、硬度高、覆盖广、耐磨强的切削刀具，主驱动配置伸缩功

能，有效避免特殊情况下刀盘异常受力造成主轴承过载，方便换刀作业、辅助刀盘脱困；——盾构机“大脑”敏捷：搭载超前地质探测预报、刀盘磨损检测、主驱动状态监测等智能化装备系统，最大限度实现盾构机各部件的“可测、可视、可修、可换”；——盾构机“血管”通畅：刀盘开口率大，配置高压、大流量的中心冲刷系统及刀盘泥饼预警系统，应对软土地层掘进难题；应用自主研发的第四代同步双液浆技术，实现盾构隧道沉降的毫米级精度控制……

海太长江隧道建成后，一条双向六车道的高速公路隧道，引领车辆实现从用时1小时到仅需10分钟的长江穿越。

遥远天堑，再现通途。更优化的长江干线过江通道，更融合的沿江城市群跨江发展，将为长江经济带发展注入新活力。

有效避免特殊情况下刀盘异常受力造成主轴承过载，方便换刀作业、辅助刀盘脱困；

——盾构机“大脑”敏捷：搭载超前地质探测预报、刀盘磨损检测、主驱动状态监测等智能化装备系统，最大限度实现盾构机各部件的“可测、可视、可修、可换”；

——盾构机“血管”通畅：刀盘开口率大，配置高压、大流量的中心冲刷系统及刀盘泥饼预警系统，应对软土地层掘进难题；应用自主研发的第四代同步双液浆技术，实现盾构隧道沉降的毫米级精度控制……

海太长江隧道建成后，一条双向六车道的高速公路隧道，引领车辆实现从用时1小时到仅需10分钟的长江穿越。

遥远天堑，再现通途。更优化的长江干线过江通道，更融合的沿江城市群跨江发展，将为长江经济带发展注入新活力。

全国家电以旧换新突破1亿台

新华社北京4月11日电(记者张晓洁 谢希瑶)记者4月11日从商务部获悉，2024年8月加力实施家电以旧换新政策以来，各地多措并举扎实推进，企业协会积极响应竞相发力，截至4月10日，消费者累计购买以旧换新家电产品达10035万台。

2025年，家电以旧换新政策突出“加力扩围、惠民升级”，将补贴家电种类从“8+N”类增至“12+N”类，将

每人可补贴的空调数量增至3件，在补贴范围和政策流程上进一步优化。截至目前，地方已组织开展家电促消费活动7000余场，全年计划开展近3万场。

例如，江苏实现1000万有线电视用户开机即显示以旧换新宣传画面；安徽将以旧换新门店纳入政务服务民生服务地图；重庆建立623个标准化回收站点，废旧家电回收利用率提

升至92%。

此外，主要家电企业和电商平台积极参与各地家电以旧换新。中国家用电器协会等协会组织企业发布绿色智能新品，制定相关团体标准，向消费者推荐优质产品等。

记者了解到，下一步，商务部将指导各地进一步加大工作力度，优化操作流程，推动家电以旧换新政策进一步落地落细，取得更大成效。

“春游丝路”催热甘肃入境旅游

新华社记者 文静

春意盈盈，八方游客涌入位于丝绸之路黄金段的甘肃，踏踏青春。随着免签“朋友圈”持续扩容，甘肃吸引了众多海外游客“春游丝路”，推动入境旅游市场持续升温。

品尝特色茶饮“三炮台”、打卡地质奇观张掖七彩丹霞……来自美国洛杉矶的旅行博主扎克·史密斯陶醉在甘肃河西走廊独特的自然美景和人文风情中。今年4月，他第一次来到中国，将甘肃作为此次中国行的首站目的地。“我想通过镜头记录、展示古丝绸之路之路上的新变化。”他说。

丝绸之路是极具活力和潜力的黄金旅游之路。世界旅游联盟副主席许澎说，中国丝绸之路沿线地区的自然风光与人文历史吸引着源源不断的海外游客，随着“春游丝路”的国际影响力

不断攀升，地处古丝绸之路黄金通道的甘肃，成为不少海外游客入境深度游的首选地。

4月7日至12日，2025丝绸之路(甘肃)国际旅行商大会在甘肃举行，来自20多个国家和地区的140多位国际旅游组织官员、国际旅行社代表等来到甘肃，沿河西走廊感受古丝绸之路的魅力，共商丝路旅游发展的新方向。

“不到一周的旅途，我在甘肃体验了拉面制作、尝试了汉服造型、游览了敦煌莫高窟。‘春游丝路’带给我很多意想不到的体验。”来自马来西亚的旅行博主帕维特拉·拉玛达斯说，她在社交平台Instagram上实时分享自己的旅途见闻，吸引了众多海外网友关注。

甘肃省文化和旅游厅提供的数据显示，2024年，甘肃省接待入境游客24.79万人次，同比增长137%。马来

西亚、新加坡、美国、韩国、泰国位列甘肃省入境旅游客源国前五名。

马来西亚华人旅游业公会会长刘伟康表示，两国互免签证政策的出台为市场推广和游客互访提供了更大便利。“下一步，我们将推动打造‘陆海丝路’主题旅游线路，让两国游客感受丝路文明对话的当代回响。”他说。

火热场景和有力数据呈现出甘肃丝路文旅发展的蓬勃生机，也提振了文旅从业者的信心。甘肃神州国际旅行社董事长裴建宏表示，随着来华签证和在华旅行便利度的不断提升，未来甘肃游客结构会不断优化、旅游线路将不断丰富。

甘肃省文化和旅游厅厅长何效祖表示，甘肃将加快旅游强省建设，全力打造“交响丝路·如意甘肃”国际品牌，助力丝路旅游不断出海“圈粉”。(新华社兰州4月12日电)

我市精准施策杜绝环保“一刀切”

(上接第一版)在整治过程中，我市深知不能“一刀切”。如果简单地一罚了之，很多企业可能会面临经营困难，甚至倒闭。于是，工作人员建立了详细的问题清单，根据每家企业的实际情况，给予合理的整改时间，分类施策推进整改进度，坚决杜绝“先罚再说”“以罚代管”。截至目前，市区共有22家企业建成棚车20.22万

平方米。这些棚车就像一个个“金钟罩”，有效解决物料堆存和装卸作业过程中的扬尘污染问题。

通过推进园区大气污染防治，一方面大气污染防治得到初步遏制，空气质量得到了一定改善，群众对园区企业扬尘污染问题投诉大幅减少。另一方面，按照柔性执法要求，当事人积极整改且符合法定不

予处罚情形的，依法不予处罚，保障企业正常生产经营，营造了良好法治营商环境。

市生态环境局将进一步加大园区环境监管力度，通过送法入企、召开现场整治会、曝光典型违法案例等方式增强企业守法意识，持续改善区域大气环境质量，不断提升人民群众对生态环境的获得感和满意度。